

FUNÇÕES

Os módulos da linha PRO realizam as seguintes funções no seu veículo:

- Automação one-touch nos botões dos vidros das 2 portas dianteiras;
- Fechamento dos vidros pelo controle remoto original ou fechamento e abertura por alarmes universais;
- Proteção contra esmagamentos nas 2 portas (atende norma CONTRAN 468/13 com força média TURY de 25 Newtons);

- Temporização de 1 minuto dos botões do vidro da porta do motorista ao desligar a ignição ou após destravar as portas via controle remoto original.

Botão de programação



CARACTERÍSTICAS GERAIS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas

- Consumo inferior a 1mA em sleep-mode (stand-by);
- Sistema auto-adaptativo que gerencia o envelhecimento e desgaste dos componentes originais dos vidros elétricos, sem afetar o desempenho do produto;
- Não é necessário reprogramar o módulo em casos de pane elétrica ou troca de bateria do veículo;
- Realiza o fechamento por controle remoto, mesmo com botão de bloqueio dos vidros dos passageiros ativado;
- Proteção contra fechamentos indesejados dos vidros ao ativar o botão interno de trava das portas;
- 2 padrões selecionáveis de funcionamento one-touch (ver programação);
- Abertura dos vidros por controle remoto

Controle de alarmes universais: Ao pressionar o botão de saída auxiliar do controle (consulte manual do alarme).

Proteção pelos botões: Durante a subida do vidro, se um obstáculo for encontrado o vidro irá retroceder aproximadamente 50% do tamanho total da janela. A Função pode ser repetida 5 vezes, e na 5ª vez o vidro irá abrir totalmente.

- Proteção por alarmes: Durante a subida dos vidros, se um dos vidros encontrar um obstáculo o vidro abrirá totalmente e iniciará uma nova tentativa de fechamento por 4 vezes. Caso não consiga ficará parado aberto 5 centímetros abaixo do obstáculo.

- Reposicionamento: Ao realizar 10 comandos de subida ou descida no mesmo vidro elétrico, sem atingir o fim de curso, a função de subida one-touch deste vidro será desativada. Para reativar a função realize a descida completa do vidro. Se houver um comando de subida por alarme neste momento, ou antes da abertura completa do vidro, este vidro irá abrir totalmente e em seguida será fechado automaticamente.

• TENSÃO: 10V a 16V • CONSUMO STAND BY: 0,9mA

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada e conectado ao módulo PRO, ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final da programação.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até um dos vidros se movimentar iniciando a programação da primeira porta. Para sair do modo de programação desligue a chave de ignição a qualquer momento.

A autoprogramação realiza diversos movimentos no vidro elétrico, o LED indica qual porta está sendo programada. Consulte a tabela:

SINALIZAÇÃO DO LED		
PORTA	MOTORISTA	PASSEIRO
PISCADAS	●	●●

O LED irá piscar 5 vezes indicando o final da programação.

- Vidros totalmente abertos foram aprovados;
- Um ou mais vidros parcialmente abertos, indicam que aquelas portas não foram validas e será necessário reprogramar estes vidros novamente;

O módulo iniciará automaticamente duas novas tentativas de reprogramação em cada vidro reprovado anteriormente. Caso persista reprovando um ou mais vidros, será necessário adotar novo procedimento:

1) Ligue a ignição e re programe o vidro reprovado (*)

2) Caso não tenha êxito, reprogramar conforme abaixo:

- Com a ignição ligada e acessórios ligados (Faróis, Ventilador e Pisca);
- Com o veículo ligado ou deixe a bateria carregar por (7 a 15 minutos);
- Com o veículo ligado e acessórios ligados (Faróis, Ar Condicionado e Pisca). Se mesmo após estes procedimentos o vidro não for aprovado, este vidro funcionará sem automação. Neste caso o produto não foi liberado neste veículo. Pode-se tentar a manutenção do sistema dos vidros da porta reprovada.

(*) É possível selecionar somente o vidro reprovado, dando um novo toque no botão de programação da central, após o início da programação. Cada toque leva para a próxima porta.

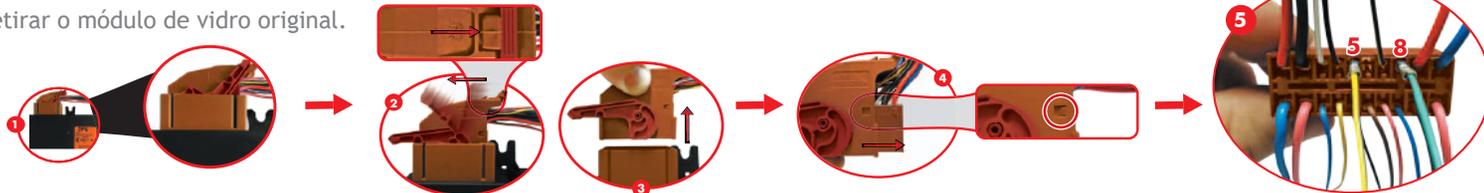
INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS

Para ativar o módulo PRO por alarmes universais, deverá conectar o fio verde/preto do chicote PRO no pulso negativo de subida do alarme e o fio amarelo/preto do chicote PRO na saída auxiliar negativa do alarme.

Acesse o link: <http://www.tury.com.br/instalacaodealarme.pdf> para ver os esquemas de instalação.

ETAPA 1

Retirar o módulo de vidro original.

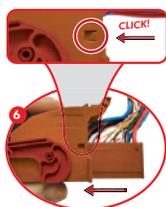


Solte as travas laterais do conector e puxe o alojamento do chicote até sair totalmente.

Pressione a trava e empurre sua alavanca até o final do curso para destravar. Com o conector destravado retirá-lo do módulo.

Remova o conector da capa abrindo as travas laterais.

Identifique as vias 5 e 8 no conector. Insira o fio VERDE/PRETO na via 8 e o fio AMARELO/PRETO na via 5.



Coloque o chicote no alojamento e empurre até travar novamente no alojamento o conector.



Com o chicote travado em seu alojamento, conecte-o ao módulo PRO 2.16 EN e empurre a alavanca novamente para travar o chicote no conector do módulo PRO 2.16 EN.

PINOUT

VISTA TRASEIRA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

01 - +12V BATERIA - LINHA 30	11 - MOTOR MOTORISTA DESCIDA
02 - TERRA	12 - MOTOR MOTORISTA SUBIDA
03 - TERRA	13 - INTERRUPTOR DE PORTA
04 - BOTÃO PASSAGEIRO	14 - BOTÃO MOTORISTA
05 - DESCIDA ALARME	15 - BOTÃO PASSAGEIRO - LADO MOTORISTA
06 - NC	16 - SAÍDA TEMPORIZADA
07 - +12V IGNIÇÃO - LINHA 15	17 - +12V IGNIÇÃO - LINHA 15
08 - SUBIDA ALARME	18 - +12V BATERIA - LINHA 30
09 - TERRA	19 - MOTOR PASSAGEIRO SUBIDA
10 - +12V BATERIA - LINHA 30	20 - MOTOR PASSAGEIRO DESCIDA

Após conectar os fios no conector original, conectar os fios VERDE/PRETO (subida) e AMARELO/PRETO (descida) nas saídas auxiliares do sistema de alarme instalado no veículo.

PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR